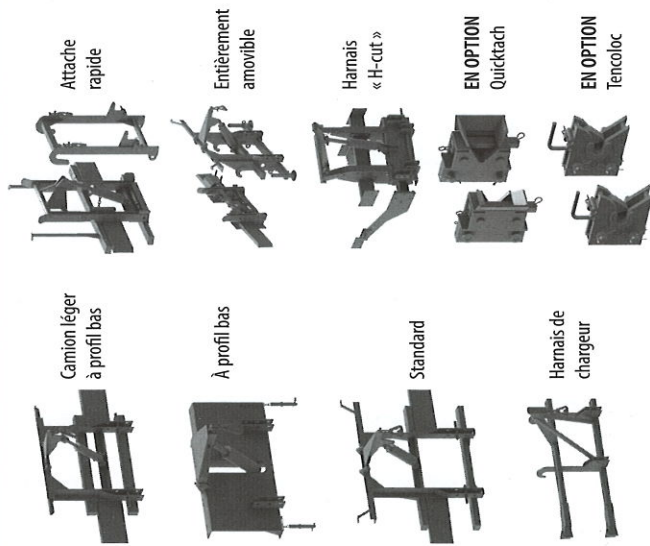


HARNAIS



Camion léger à profil bas

Attache rapide

À profil bas

Entièrement amovible

Standard

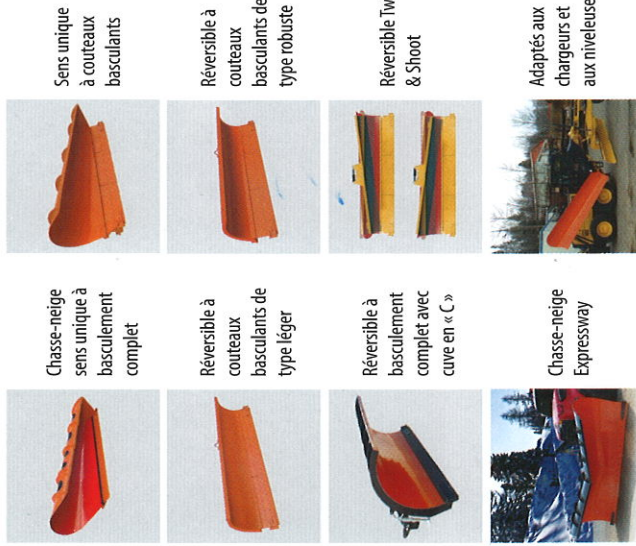
Harnais « H-CUT »

Harnais de chargeur

EN OPTION Quicktatch

EN OPTION Tencoloc

CHASSE-NEIGE



Chasse-neige sens unique à basculement complet

Sens unique à couteaux basculants

Réversible à couteaux basculants de type léger

Réversible à couteaux basculants de type robuste

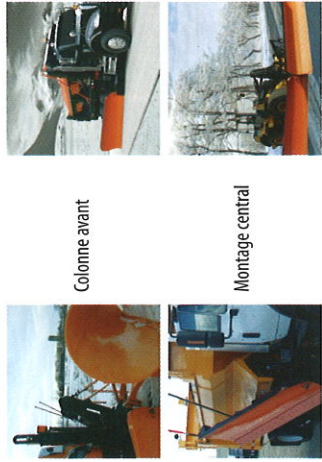
Réversible à basculement complet avec cuve en « C »

Réversible Twist & Shoot

Chasse-neige Expressway

Adaptés aux chargeurs et aux niveleuses

AILES DE CÔTÉ



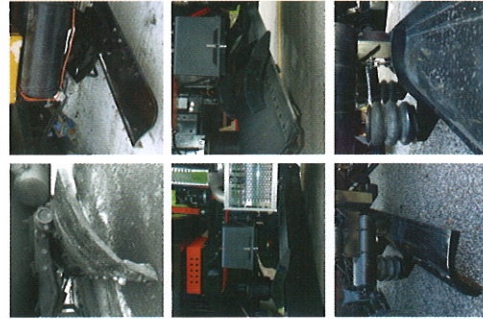
Colonne avant

Montage arrière

Montage central

Adaptées aux chargeurs et aux niveleuses

GRATTES SOUS CHÂSSIS



SÉRIE 900

Chaque composant de la gratte série 900 a été soigneusement conçu pour soutenir les travaux d'entretien de route les plus ardues durant toute l'année.

SÉRIE 700

Pour la sécurité du conducteur, un système à deux ressorts pneumatiques amortit les impacts de la route. On peut régler la pression de chaque ressort pneumatique pour pouvoir enlever la neige compacte et la glace avec une grande efficacité, particulièrement sur les routes irrégulières.

SÉRIE TCU-311

- Lame de 11 pi
- Lame en acier Brinell 450 1/4-po
- Entretien minimal
- Renfort 4 x 50 de largeur
- Suspension par chaîne
- 2 ressorts pneumatiques de type 3 et poussée directe sur les couteaux pour une meilleure pression

SÉRIE HUSKY POUR CAMIONS LÉGERS



TCO-10T-47-SR

Chasse-neige sens unique à basculement complet

Aile de côté montée à l'avant

TCP-10-T-36-E1

Chasse-neige réversible à couteaux basculants

Aile de côté montée à l'arrière

ÉQUIPEMENTS D'AÉROPORT



BALAI D'AÉROPORT REMORQUÉ SMI 324 DE TENCO

Options :

- Version de type sellette d'attelage (Fifth Wheel) au lieu d'une barre de traction
- Déflecteur de brosse à charnière
- Déflecteur d'entrée d'air à l'entrée de la soufflerie
- Système de chauffage pour température froide

CHASSE-NEIGE RÉVERSIBLE POUR AÉROPORT



Offert en longueurs de 16 pi, 19 pi et 22 pi avec une cuve légère en Tenelene. Le châssis de poussée est fabriqué de tubes structuraux carrés de 4 po et de plaques d'acier de 1/4-po d'épais, ce qui en fait un équipement robuste capable de soutenir la largeur du chasse-neige.

SOUFFLEUSES



MODÈLE 172

- Capacité d'environ 2 000 tonnes à l'heure
- Pour accessoires de chargeur jusqu'à 2 1/2 et 3 verges

MODÈLE 202

- Capacité d'environ 2 750 tonnes à l'heure
- Pour accessoires de chargeur jusqu'à 3 et 3 1/2 verges

MODÈLE DV-4000

- Capacité d'environ 2 750 tonnes par heure
- Pour accessoires de chargeur jusqu'à 4 et 5 verges
- Design dynamique et breveté des vis
- Chute de chargement avec joints à rotule graissables breveté (en option)